



Bratislava, 25. júla 2024  
Číslo: 7922/2024-11.1.1/pdb  
51037/2024  
51038/2024-int.

## ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie I., ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 29 ods. 2, v súlade s § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024 po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti „**Nový sklad na tuhé alternatívne palivo na linke šedého slinku**“, navrhovateľa **Danucem Slovensko, a. s., 906 38 Rohožník, IČO: 00 214 973** v zastúpení splnomocnenca **EKOS PLUS, s. r. o., Zámocké schody 2/A, 811 01 Bratislava, IČO: 31 392 547**.

Zmena navrhovanej činnosti „**Nový sklad na tuhé alternatívne palivo na linke šedého slinku**“, uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

### sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti „**Nový sklad na tuhé alternatívne palivo na linke šedého slinku**“, na životné prostredie:

1. V ďalšom stupni dokumentácie predložiť podrobné posúdenie nárastu hluku zo zmeny navrhovanej činnosti v súvisiacom chránenom prostredí (existujúcom, prípadne aj plánovanom). Na základe toho navrhnúť protihlukové opatrenia tak, aby boli splnené limity v zmysle požiadaviek vyhlášky Ministerstva zdravotníctva

- Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov, v súvisiacom chránenom prostredí;
2. priame vykladacie miesto s dávkovaním do HotDiscu riadne vybaviť zastrešením, opláštením a uzatváraním, aby nedochádzalo k úniku odpadu do okolia;
  3. uzatvoriť priestor, spojený s manipuláciou odpadov z vagónov na autá tak, aby nedochádzalo k úniku odpadu do okolia;
  4. uzatvoriť napínacie stanice, kontajnery na odseparované železo z magnetického separátora tak, aby neprichádzalo k úniku odpadu do okolia;
  5. zaústiť povrchovú dažďovú vodu z manipulačných plôch do záchytných zberačov s košmi pre zachytenie zvyškov odpadu, ktoré budú pravidelne čistené;
  6. pri realizácii stavebných prác, pri ktorých je riziko vzniku prašných emisií (tuhých znečisťujúcich látok – TZL), aplikovať také opatrenia, ktoré minimalizujú prašnosť zasahujúcu do vonkajšieho ovzdušia;
  7. dôsledne dodržiavať všetky podmienky vydaných rozhodnutí a súhlasov, ako aj interné predpisy, ktoré predstavujú opatrenia proti nepriaznivým vplyvom zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie;
  8. zabezpečiť prevádzku počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti tak, aby bolo minimalizované riziko úniku škodlivých látok do pôdy, povrchových a podzemných vôd;
  9. bezodkladne ohlasovať povoľujúcemu orgánu havárie a iné mimoriadne udalosti v prevádzke zmeny navrhovanej činnosti.

### Odôvodnenie:

Navrhovateľ, **Danucem Slovensko, a. s., 906 38 Rohožník, IČO: 00 214 973** v zastúpení splnomocnenca **EKOS PLUS, s. r. o., Zámocké schody 2/A, 811 01 Bratislava, IČO: 31 392 547** (ďalej len „navrhovateľ“) doručil dňa 24. 01. 2024 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii posudzovania vplyvov na životné prostredie, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie (v súčasnosti sekcii posudzovania vplyvov na životné prostredie, oddeleniu posudzovania vplyvov na životné prostredie I.) (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024 (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Nový sklad na tuhé alternatívne palivo na linke šedého slinku**“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“), vypracované podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracovala spoločnosť EKOS PLUS, s. r. o., Zámocké schody 2/A, 811 01 Bratislava, IČO: 31 392 547, dňa 11. 01. 2024.

MŽP SR upovedomilo listom č. 7922/2024-11.1.1/pb, 6854/2024, 6855/2024-int. zo dňa 25. 01. 2024 podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) známym účastníkom konania o tom, že podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo zisťovacie konanie o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, s možnosťou na zaujatie stanoviska, povoľujúcemu, dotknutému a rezortnému orgánu a dotknutej obci, a súčasne podľa § 29 ods. 6 písm. b) zákona

o posudzovaní vplyvov zverejnilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/novy-sklad-na-tuhe-alternativne-palivo-na-linke-sedeho-slinku>

Na tejto adrese zároveň informovalo verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov.

Zmena navrhovanej činnosti je zaradená podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov nasledovne:

#### 6. Priemysel stavebných látok

Položka číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A povinné hodnotenie	Časť B zisťovacie konanie
1.	Cementárne, vápenky (s rotačnými alebo inými pecami) s kapacitou - cementového slinku a/alebo cementu	od 500 t/deň	do 500 t/deň

#### 9. Infraštruktúra

Položka číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A povinné hodnotenie	Časť B zisťovacie konanie
5.	Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie ostatných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov	bez limitu	
7.	Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov	bez limitu	

Prevádzka cementárne je kategorizovaná v zozname priemyselných činností v zmysle prílohy č. 1 k zákonu č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o IPKZ“) ako:

#### 3. Priemysel spracovania nerastov

Položka číslo	Činnosť, objekty a zariadenia
3.1.	Výroba cementu, vápna a oxidu horečnatého: a) výroba cementového slinku v rotačných peciach s výrobnou kapacitou väčšou ako 500 t za deň alebo iných peciach s výrobnou kapacitou väčšou ako 50 t za deň.

Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti: Bratislavský kraj, okres Malacky, obec Rohožník, katastrálne územie Rohožník, parcelné č.: 735/18, 735/137, 735/141, 735/145, 735/146, 735/147, 735/152.

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v areáli navrhovateľa, ktorý sa nachádza na rozhraní Malých Karpát a Záhorskej nížiny, asi 0,5 km východne od obce Rohožník a cca 2,5 km západne od obce Sološnica. Priamo dotknutá bude prevádzka linky na výrobu šedého Portlandského cementu (ďalej len „PC2“).

K pozemkom areálu v rámci zmeny navrhovanej činnosti má navrhovateľ vlastnícke právo. Prístup je zabezpečený existujúcimi vnútroareálovými komunikáciami.

### **Opis zmeny navrhovanej činnosti:**

Zmena navrhovanej činnosti sa priamo týka linky na výrobu šedého PC2. Zmena navrhovanej činnosti spočíva vo výstavbe nového skladu na tuhé alternatívne palivo (ďalej len „TAP“), ktoré bude využívané pre linku na výrobu šedého PC2. Celková rozloha navrhovaného skladu bude predstavovať 766,32 m<sup>2</sup> (skladová kapacita 3 348 m<sup>3</sup>) a s ním súvisiaca novovybudovaná betónová plocha 1 000 m<sup>2</sup>, nachádzajúca sa pri železničných koľajniciach, ktorá bude slúžiť na vykládku dodávok TAP vagónmi.

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je vytvoriť sklad pre TAP, ktoré sa ďalej spolupáľujú v rotačnej peci linky na výrobu šedého PC2 (ďalej len „RP PC2“). Zmena navrhovanej činnosti zahŕňa dovoz TAP, skladovanie TAP a transport TAP do pecnej linky.

Dovoz TAP do novovybudovaného skladu TAP bude vykonávaný prostredníctvom cestnej a železničnej dopravy. V tomto štádiu je potrebné vybudovanie novej betónovej manipulačnej plochy s rozlohou 1000 m<sup>2</sup>, ktorá bude umiestnená medzi železničnými koľajnicami pri cementových silách linky na výrobu šedého PC2. Celá novovybudovaná betónová manipulačná plocha bude odvodnená do existujúcej dažďovej kanalizácie.

Cestná doprava bude vykonávaná prostredníctvom kamiónov s vykládkou priamo do novovybudovaného skladu TAP alebo priamo na transportný pás, ktorý bude vybudovaný z nového skladu TAP priamo do pecnej linky.

Železničná doprava bude vykonávaná pri využití jedného z viacerých typov ako sú Mobiler systém, Helrom systém, Innofreight alebo obdobným systémom železničnej dopravy. Predpokladá sa využitie jedného z troch nasledujúcich spôsobov:

1. **Mobilier systém** – preprava materiálu pomocou železničných kontajnerov, na ktorých manipuláciu nie je potrebný žeriav. Manipuláciu s kontajnerom zabezpečuje hydraulické zariadenie, ktoré je súčasťou vozňa. Hydraulické zariadenie posunie kontajner s materiálom na kamiónový náves a ten následne vykoná vnútroareálovú prepravu do skladu TAP alebo priamo na hlavný transportný pás smerujúci do pecnej linky.
2. **Systém Helrom** – preprava materiálu pomocou železničných vozňov, na ktorých sú privezené prívesy kamiónu. Podvozok železničného vozňa, na ktorom je naložený príves kamiónu sa vysunie do strany. Následne k prívesu zacúva ťahač, na ktorý sa príves pripojí a odvezie materiál po vnútroareálovej komunikácii do nového skladu TAP. Následne sa podvozok železničného vozňa zasunie do pôvodnej polohy. Pri tejto preprave takisto nie sú potrebné žiadne nakladacie terminály ani žeriavové systémy. Na nasledujúcich obrázkoch je znázornený celý priebeh vykládky.
3. **Systém Innofreight** – preprava materiálu pomocou železničného vagónu, ktorý pozostáva z dvoch tesne spojených jednotlivých vozňov. Materiál bude vysypávaný pomocou stacionárneho systému umiestneného pred skladom na TAP a pomocou transportného pásu dodávaný priamo do skladu TAP.

Umiestnenie nového skladu TAP je navrhnuté v blízkosti koľajiska pre vykládku surovín PC2. K novovybudovanému skladu TAP bude potrebné dobudovať železničnú trať v dĺžke približne 75 m, ako aj stacionárny systém vykládky a systém dopravníkov pre zavážanie do nového skladu TAP.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti prebehne v mieste, kde sa aktuálne nenachádza žiadna budova. V minulosti sa na pozemku s parcelným č. 735/147 nachádzala sociálna a administratívna budova KZ3, ktorá bola na základe projektu „Búracie práce sociálnej a prevádzkovej budovy KZ-III“ odstránená. Z predmetnej budovy zostali iba základy, ktoré boli zarovnané s výškou terénu.

### Popis prevádzkových súborov

#### **PS V22 - Skládka TAP č. 3**

Všetky druhy TAP sú v súčasnej dobe do cementárne dopravované automobilovou dopravou s postupným prechodom zabezpečenia 25 % objemu dodávok od vzdialenejších zahraničných dodávateľov železničnou dopravou.

Vykladacie jamy (prijímacie zásobníky) sú situované vo vnútri objektu skládky TAP č. 3 vedľa násypky extractora a pred vlastnou skládkou. Zásobníky sú hlbinného typu a sú vybavené na príjem návesov objemu 90 m<sup>3</sup>, do ktorých je obsah návesu (nákladného automobilu) vyložený. Vstupným záverom zásobníkov sú rolovacie brány, ktoré sú súčasťou dodávky stavby. Za bránami z vnútornej strany je inštalovaný lamelový záves, ktorý utesňuje medzeru medzi otvorom brány a automobilom. Veľkosť rolovacích brán umožňuje príjem nákladných automobilov s pohyblivou vykladacou podlahou a aj vyklápacích automobilov.

Pred zásobníkmi je v smere cúvania zarážka (stavebná časť), zabráňujúca pádu automobilu do zásobníka. Po vyprázdnení obsahu návesu a odchode automobilu sa vstupná brána uzatvorí. Všetky úkony súvisiace s vykládkou vykonáva vodič automobilu.

V prednom sektore objektu skládky TAP pred dávkovacím zásobníkom je vytvorený priestor pre potreby údržby a opravy manipulačného zdvíhacieho zariadenia. Do tejto servisnej polohy je žeriov presunutý v manuálnom režime po zdemontovaní dorazov. Pri servisnom sektore je umiestnený aj rozvádzač žeriovu.

Zásobník je vlastne násypka dávkovacieho zariadenia, ktoré tvorí vynášací šikmý pásový dopravník (extractor) s pohonom vybaveným reguláciou otáčok, spolu so zberným pásovým dopravníkom pod vynášačom. Výšku materiálu reguluje rotačný valec s vlastným pohonom (calibrátor). Celé toto zariadenie je uložené na tenzometrických snímačoch. Tieto dávajú pri prevádzkovom minime, resp. maxime signál zavážaciemu zariadeniu na plnenie, resp. ukončenie plnenia zásobníka.

Prevádzkové objemy zásobníkov sú nasledovné:

- prijímací 2 x 110 m<sup>3</sup>
- skladovací 3 348 m<sup>3</sup>
- dávkovací 40 m<sup>3</sup>

Materiál dávkovaný pomocou extractora a calibrátora padá uzavretým sklzom na dopravný pás.

#### **PS V92 - Doprava TAP do HOT DISC-u – rozšírenie**

Nadávkované TAP je dopravené do násypky pásového dopravníka. Presný typ a výrobca dopravníka si zvolí navrhovateľ na základe porovnania pásových dopravníkov.

Doprava TAP do Hot Disc-u – spaľovacej komory výmenníkového systému – je rozšírená aj o technológiu umožňujúcu nahradenie vykladacieho miesta v skládke v prípade poruchy drapáka alebo iného technologického zariadenia. Táto technológia nadväzuje na pásový dopravník pre transport TAP z novej haly. Oceľový vykladací zásobník bude situovaný v prestrešenom objekte vedľa skládky TAP č. 3. Zásobník je umiestnený pod úrovňou terénu a je vybavený na príjem návesov objemu 110 m<sup>3</sup>, do ktorých je obsah návesu (nákladného automobilu) vyložený.

V priestoroch za halou sa do budúca uvažuje s predĺžením koľajovej dráhy a rozšírením technológie o vykladanie TAP z vagónov priamo alebo za pomoci krížového baliaceho otvárača a vykladača.

### **PS K32 – vykládka vagónov s návesmi s TAP – 1 000 m<sup>2</sup>**

Novovytvorená betónová plocha veľkosti cca 1 000 m<sup>2</sup>, situovaná v priestoroch koľajiska pri cementových silách, bude primárne slúžiť na vykladanie vagónov s TAP.

#### Údaje o spracovávanej surovine SRF/TAP:

- sypná hmotnosť 0,2 – 1,0 t/m<sup>3</sup>
- granulometria do 250 mm v 3D
- vlhkosť max. 40 %

#### Výkonové údaje:

- skladovacia kapacita haly TAP 3 348 m<sup>3</sup>
- dopravný výkon z haly max. 30 t/hod.
- vykladacie jamy TAP 2 x 110 m<sup>3</sup>
- vykladací zásobník TAP 110 m<sup>3</sup>

#### Časové využitie:

- doba prevádzky/deň: 24 h
- počet zmien/deň: 3
- počet dní/deň: 7
- počet hodín/deň: 168
- ročný časový fond: 350 dní

#### Riešenie stavebnej časti novej haly

Podstatná časť stavebného objektu je tvorená obdĺžnikovým pôdorysom s rozmermi 41,2 x 18,6 m, orientovaná z juhu na sever, umiestnená medzi zadnou vrátnicou a údržbárskou dielňou. Budova bude výškovo v teréne osadená tak, aby úroveň podlahy v ňom bola prispôbená existujúcim okolitým spevneným plochám tak, aby nemuselo dochádzať k nadmerným zemným prácam. Výška budovy nad terénom bude 15 m.

#### Skladovacia hala TAP 3 pozostáva z/zo:

- dvoch podúrovňových vykladacích jám s objemom 2 x 110 m<sup>3</sup>, čo umožní paralelné vyloženie celých objemov návesov kamiónov,
- samotného veľkoobjemového skladovacieho zásobníka s objemom 3 348 m<sup>3</sup>,
- servisného priestoru umiestneného v prednej časti haly vedľa vykladacích jám, s ľahkým prístupom, prekrytý samotnou strešnou konštrukciou haly,
- priestoru pre inštaláciu dopravnej technológie TAP, vedenej zo západnej strany haly pozdĺž existujúcej haly TAP 2 smerom k presypovej veži jestvujúceho systému dávkovania do Hot Disc-u,

- samostatne prestrašenej technológie vykladania TAP z návesov kamiónov, ktorá bude umiestnená vedľa západnej steny haly a bude pozostávať z podzemného oceľového vykladacieho zásobníka s objemom 110 m<sup>3</sup> nadväzujúceho na dopravnú technológiu TAP,
- murovanej elektrorozvodne spolu s trafostanicou o rozmeroch 6,5 x 6,2 m, umiestnenej na východnej stene haly, na ktorú bude napojená nová časť podzemného káblového kanálu,
- okolitých spevnených plôch, slúžiacich na prístup k jednotlivým technologickým celkom.

#### Vykladacie jamy

Vzhľadom na možnosti naskladňovania skladovaného odpadu sú obe jamy navrhnuté ako podzemné, ktorých dno sa nachádza na spoločnej úrovni -4,0 m. Dno jamy tvorí monolitická železobetónová doska hrúbky 250 mm. Na dno jamy nadväzujú monolitické betónové steny rôznych hrúbok, ktoré sa vyrábajú v závislosti od konkrétneho spôsobu namáhania. Rozsah hrúbok stien je 200-400 mm. Jama je vyrobená ako vodotesná.

#### Pilóty

Objekt bude založený hlbinne na vrtných pilótach s priemerom 600 mm. Vo väčšine zakladacích bodov budú prevedené dvojice pilotov rôznych dĺžok. Vonkajší rad pilotov bude mať dĺžku 9 m, vnútorný rad pilotov bude mať dĺžku 6 m. Osová vzdialenosť dvojice pilotov je 1 200 mm. Presný spôsob založenia bude navrhnutý v realizačnom projekte na základe nového hydrogeologického prieskumu danej lokality.

Predpokladaný objem železobetónu:

- pilóty 70 m<sup>3</sup>
- výstuž 7 t
- steny + doska 960 m<sup>3</sup>
- výstuž 135 t

#### Technologické riešenie zmeny navrhovanej činnosti

Dovoz TAP bude realizovaný cestnou a železničnou dopravou. Príjem a evidencia dovozu TAP v prevádzke navrhovateľa budú aj naďalej vykonávať pracovníci na pracovisku vybavenom cestnými váhami, ktoré sú situované na vstupe do závodu v smere od obce Sološnica.

Pracovník prevádzky navrhovateľa prevezme od vodiča sprievodné dokumenty k dodávke (vážny list, sprievodný list nebezpečného odpadu, identifikačný list nebezpečného odpadu, protokol z analytickej kontroly odpadov), zaeviduje dodávku a pošle auto na vykládku. Toto oznámi zodpovednému strojníkovi výroby na RP PC2, ktorý vykonáva vizuálnu kontrolu dodávky a odoberie sa vzorka.

Palivo bude dávkované priamo do výmenníkového systému portlandskej pece. Regulácia dávkovania bude plynulá od 0 do 24 t/hod z haly nového skladu na TAP, kde bude zásoba (3 348 m<sup>3</sup>). Palivo sa bude do výmenníka dopravovať cez pásové dopravníky a vážiace zariadenie.

Základnou podmienkou prevádzky linky je chod rotačnej pece, pričom táto podmienka je strážená aj v automatike. Počas prevádzkovania bude povinné dodržiavať emisné limity, určené platným integrovaným povolením, legislatívou a taktiež dodržiavať technologické podmienky pre efektívny a kvalitný výpal slinku.

Kontrolu linky dávkovania TAP bude zabezpečovať pracovník, ktorého povinnosťou bude kontrola dopravných ciest, udržiavanie poriadku a čistoty. Ostatné veličiny, potrebné pre

dávkovanie palív sú strážené automaticky. Linka je ovládaná plnoautomaticky, diaľkovo z centrálného velína.

Množstvo dávkovaných odpadov z nového skladu na TAP bude riadené dávkovacou váhou. Na tejto váhe nastaví operátor požadované množstvo TAP/hod. a váha bude toto množstvo dávkovať pomocou riadiaceho automatu. Nadávkované množstvo bude každý deň zaznamenávané do bilancií a na obrazovke riadiaceho počítača bude možné v každom okamihu kontrolovať aktuálny stav dávkovaného množstva a stav spotreby TAP.

Do nového skladu na TAP bude možné vykladať súčasne tri nákladné vozidlá naraz. TAP budú dovážané v zakrytých nákladných automobiloch a uzatvorených kontajneroch, ktoré budú vykladané zo železničných vozňov na nákladné autá. Odpady sa budú vykladať do dvoch prijímacích zásobníkov s objemom 110 m<sup>3</sup>. Ďalší zásobník bude skladovací s objemom 3 348 m<sup>3</sup>. Sériu zásobníkov doplnia dávkovací zásobník s objemom 90 m<sup>3</sup>.

V sklade TAP sa bude pohybovať drapákový žeriav, ktorého úlohou bude kompletne v automatike zabezpečiť presun materiálu t. j. vykládanie prijímacích zásobníkov, vkladanie materiálu do dávkovacieho zásobníka. Prijímacie zásobníky budú vybavené vstupnými bránami, ktoré budú pracovať v automatickom režime – otváranie bude podmienené vyprázdnením prijímacích zásobníkov.

Palivo bude dávkované cez dávkovacie váhy a dopravníky. Regulácia dávkovania bude plynulá 24 t/hod.

Na nový dopravníkový pás TAP z nového skladu TAP bude možné na priamo vykladať ešte tretie nákladné auto s dodávkou TAP, určených pre spoluspáľovanie vo výmenníkovom systéme. Táto možnosť vykládky bude využívaná v prípade údržby drapákového žeriavu alebo pri výkone opráv na sklade TAP. Do areálu navrhovateľa budú TAP dopravované v uzatvorených železničných kontajneroch alebo nákladných kontajneroch.

## **Vstupy**

### **Záber pôdy**

Zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať v rámci areálu navrhovateľa, priamo na parcelách č. 735/18, 735/137, 735/141, 735/145, 735/146, 735/147, 735/152. Dotknuté parcely sú vedené ako zastavaná plocha a nádvorie alebo ako ostatná plocha.

Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada zmeny v existujúcej technológii a nebude mať priame nároky na nový záber pôdy mimo areálu navrhovateľa. Celková výmera zastavanej plochy, súvisiacej s realizáciou nového skladu na TAP bude 1 766 m<sup>2</sup>.

Plocha určená pre realizáciu zmeny navrhovanej činnosti je v súčasnosti využívaná ako spevnená plocha, obkolesená existujúcimi prevádzkovými objektmi v rámci areálu navrhovateľa.

Súčasťou zmeny navrhovanej činnosti budú aj búracie práce – odstránenie existujúcej betónovej vozovky a zemné práce – výkopové práce, pozostávajúce z výkopov pre základové a podperné oceľové konštrukcie.

V rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti budú riešené aj prekládky káblových trás pre napájanie existujúcich technológii a osvetlenia.

### **Spotreba vody**

Spotreba technologickej vody v rámci celého procesu výroby šedého PC2 v súčasnosti predstavuje približne 0,51 m<sup>3</sup>/1 t vyrobeného slinku. Celková spotreba technologickej vody pri výrobe šedého PC predstavuje 498 249 m<sup>3</sup>/rok. Po realizácii zmeny navrhovanej činnosti sa v rámci linky RP PC2 predpokladá zachovanie súčasnej spotreby technologickej vody.



Zdrojom technologickej vody je 5 existujúcich studní, z ktorých je voda odoberaná na základe povolenia vodohospodárskeho orgánu č. H1-647/I1-282/I2-130/D zo dňa 10. 11. 1987. Povolený odber podzemných vôd je určený v rozsahu 207 360 m<sup>3</sup>/mesiac, resp. 2 522 880 m<sup>3</sup>/rok. Navrhovateľovi vydalo Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky rozhodnutie o schválení záverečnej správy s výpočtom množstiev podzemnej vody č. 782/2023 zo dňa 17. 04. 2023. Zdroj vody ostane nezmenený.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať nároky na spotrebu pitnej vody.

## Surovinové zdroje

Po realizácii zmeny navrhovanej činnosti sa očakáva zachovanie súčasných druhov, rovnako sa nenavýšia ani množstvá základných vstupných surovín na výrobu šedého PC2. V rámci zmeny navrhovanej činnosti nie sú navrhované žiadne nové alternatívne suroviny, t. j. žiadne nové druhy odpadov, určených pre zhodnocovanie prostredníctvom surovinovej zmesi.

Tabuľka č. 1: Druhy odpadov podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Katalóg odpadov“), ktoré budú prijímané a skladované v sklade TAP

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória odpadu	Dávkovacie miesto	
			PC2: HotDisc a kalcinátor	
			Dávkovanie (t/hod)	Max. dávkovanie (t/hod)
03 03 07	mechanicky oddelené výmety z recyklácie	O	0-24	24
03 03 10	výmety z vlákien, plnív a náterov z mechanickej separácie	O	0-24	
04 01 01	odpadová glejovka a štiepenka	O	0-24	
04 02 22	odpady zo spracovaných textilných vlákien	O	0-24	
15 01 02	obaly z plastov	O	0-24	
16 01 03	opotrebované pneumatiky	O	0-24	
16 01 19	plasty	O	0-24	
19 08 05	kaly z čistenia komunálnych odpadových vôd	O	0-24	
19 12 04	plasty a guma	O	0-24	
19 12 10	horľavý odpad (palivo z odpadov)	O	0-24	
19 12 12	iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11	O	0-24	

Tabuľka č. 2: Druhy odpadov podľa Katalógu odpadov pre priame dávkovanie z kamiónov na transportný pás do HotDisc-u (povolené druhy v zmysle integrovaného povolenia)

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória odpadu	Dávkovacie miesto	
			PC2: HotDisc a kalcinátor	
			Dávkovanie (t/hod)	Max. dávkovanie (t/hod)
03 03 07	mechanicky oddelené výmety z recyklácie	O	0-24	24
03 03 10	výmety z vlákien, plnív a náterov z mechanickej separácie	O	0-24	
04 01 01	odpadová glejovka a štiepenka	O	0-24	
04 02 22	odpady zo spracovaných textilných vlákien	O	0-24	
15 01 02	obaly z plastov	O	0-24	
16 01 03	opotrebované pneumatiky	O	0-24	
16 01 19	plasty	O	0-24	
19 02 05	kaly z fyzikálno-chemického spracovania obsahujúce nebezpečné látky	N	0-24	
19 08 05	kaly z čistenia komunálnych odpadových vôd	O	0-24	
19 08 13	kaly obsahujúce nebezpečné látky z inej úpravy priemyselných odpadových vôd	N	0-24	
19 12 04	plasty a guma	O	0-24	
19 12 10	horľavý odpad (palivo z odpadov)	O	0-24	
19 12 11	iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu obsahujúce nebezpečné látky	N	0-24	
19 12 12	iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11	O	0-24	

### Palivá

V rámci linky na výrobu šedého PC2 nedôjde realizáciou zmeny navrhovanej činnosti k zmene druhu používaných palív. Zmena navrhovanej činnosti nebude súvisieť s navýšením povoleného množstva spoluspaľovaných tradičných palív, TAP a ani s rozšírením palivovej základne o nové typy alternatívnych palív. Povolené množstvo pre dávkovanie TAP ostane aj po realizácii zmeny navrhovanej činnosti zachované, t. j. dávkované množstvo alternatívnych palív na výmenník (HotDisc/kalcinator) bude aj naďalej max. 24 t/hod. Zoznam odpadov povolených na spoluspaľovanie v rámci zmeny navrhovanej činnosti ostane nezmenený.

Realizovaním zmeny navrhovanej činnosti sa pri výrobe šedého PC2 na linke RP PC2 dosiahne zníženie vnútornej dopravy cez vikendy a zmena dopravy z cestnej (kamiónovej) na

vlakovú dopravu, čo bude mať v konečnom dôsledku vplyv na zníženie zaťaženia cestnou dopravou okolitých obcí.

Tabuľka č. 3: Spotreby palív po realizácii zmeny navrhovanej činnosti

Palivo	Maximálne povolené množstvá/rok na RP PC2	Spotrebované množstvá na RP PC2	Spotrebované množstvá na RP PC2
		Rok 2022	po realizácii zmeny navrhovanej činnosti
petrolkoks	-	37 325,38 t	bez zmeny znenia integrovaného povolenia
zemný plyn	-	916 165 m <sup>3</sup>	bez zmeny znenia integrovaného povolenia
ťažký vykurovací olej	-	0 t	bez zmeny znenia integrovaného povolenia
kaly	-	182 t	bez zmeny znenia integrovaného povolenia
TAP: hlavný horák	67 200 t	43 781,65 t	bez zmeny znenia integrovaného povolenia
TAP: HotDisc + kalcinátor	201 600 t (HotDisc 168 000 t/rok)	141 187,35 t	bez zmeny znenia integrovaného povolenia

### Energetické zdroje

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene v potrebnom množstve energií.

Tabuľka č. 4: Spotreba energií za rok 2022 a po realizácii zmeny navrhovanej činnosti

Zdroje energií	Spotreba na RP PC2	
	2022	po realizácii zmeny navrhovanej činnosti
zemný plyn	916 165 m <sup>3</sup>	bez zmeny
elektrická energia	83 058 709 kWh	bez zmeny
nafta	závod 158 839 l (lom 742 960 l)	bez zmeny
technologická voda	879 944 m <sup>3</sup>	bez zmeny
pitná voda (celková pre závod)	7 008 m <sup>3</sup>	bez zmeny

### Dopravné nároky

Zmena navrhovanej činnosti bude predstavovať priebežnú zmenu vo frekvencii dopravy, súvisiacej s prevádzkou navrhovateľa. Predpokladané priebežné zníženie prepráv je približne o 2 100 nákladných automobilov/rok, čo zodpovedá zvýšeniu prepráv o 1 500 – 2 200 železničných vozňov/rok. Zmenou navrhovanej činnosti sa teda predpokladá

zníženie cestnej nákladnej dopravy o 6 nákladných automobilov/deň a zároveň zvýšenie o 5 železničných vozňov/deň.

Tabuľka č. 5: Počty prepráv za rok 2022 a po realizácii zmeny navrhovanej činnosti

Typ prepravovaného materiálu	Počet prepráv nákladnou dopravou RC PC2			
	Za rok 2022		Po realizácii zmeny navrhovanej činnosti	
	cestná preprava	železničná preprava (počet vozňov)	cestná preprava	železničná preprava (počet vozňov)
voľne ložený cement	49 475	3 621	bez zmeny	bez zmeny
vrecový cement	4 880	241	bez zmeny	bez zmeny
TAP	8 378	0	6 278	1 500 – 2 200
tradičné palivá	104	697	bez zmeny	bez zmeny
dovoz surovín	8 670	3655	bez zmeny	bez zmeny
technická soľ	162		bez zmeny	bez zmeny

### Nároky na pracovné sily

Zmenou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá zmena počtu pracovníkov v prevádzke navrhovateľa.

### Výstupy

### Ovzdušie

Po realizácii zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá negatívny vplyv na emisie znečisťujúcich látok, nakoľko nepríde k navýšeniu množstva vypúšťaných znečisťujúcich látok z RP PC2 oproti súčasnej úrovni.

Zmena navrhovanej činnosti bude sprevádzaná aj priebežnou zmenou frekvencie dopravy, súvisiacej s prevádzkou navrhovateľa, preto bude viesť k zmenám emisií z líniových zdrojov. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zníženiu celkovej cestnej preprave materiálov, pričom môže prísť k navýšeniu vnútroareálovej cestnej prepravy o približne 1 000 prevozov, avšak po viac ako o 50 % kratšej trase. Navýšenie vnútroareálovej prepravy priamo súvisí so znížením dovozu cestnou prepravou, pričom sa predpokladá, že celkové množstvo TAP / 1 železničný kontajner bude nižšie oproti cestnej preprave približne o 5 ton.

V časti vykládky TAP do haly bude inštalovaný hadicový filter, ktorý je vhodný na odprášenie priestoru. Z uvedeného vyplýva, že podstatné zmeny v kvalite ovzdušia v súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú.

### Odpadové vody

Zmena navrhovanej činnosti nemá nové nároky na spotrebu technologickej či pitnej vody. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nezvýši množstvo vypúšťaných odpadových vôd z čistiarne odpadových vôd.

Zrážky zo strechy sa cez lapače strešných splavenín zvedú ležatým PVC potrubím, ktoré ústi do existujúcej vnútroareálovej dažďovej kanalizácie. Novovytváraná betónová plocha bude odvodnená takisto do vnútroareálovej dažďovej kanalizácie.

Predpokladané maximálne množstvo vôd zo strechy nového skladu a novovybudovanej betónovej plochy  $3300 \text{ m}^2 \times 621 \text{ mm/m}^2 = 2\,049 \text{ m}^3/\text{rok}$ .

Z uvedeného vyplýva, že podstatné zmeny v množstve a kvalite vypúšťaných odpadových vôd v súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú.

## Odpady

Po realizácii zmeny navrhovanej činnosti nebudú v dotknutej prevádzke produkované vyššie množstvá odpadov a nepredpokladá sa ani zmena v katalógových číslach produkovaných odpadov.

## Zdroje hluku a vibrácií

Technologické zariadenia v rámci dotknutej prevádzky sú umiestnené v uzatvorených objektoch s realizovanými opatreniami na minimalizáciu produkovaného hluku. V prevádzke nie sú inštalované vibrujúce zariadenia. Limitné hodnoty pre vibrácie nie sú určené.

V prevádzke a mimo prevádzky je vykonávaný monitoring hladiny hluku za účelom preukázania dodržiavania stanovených limitov. Výsledky meraní za rok 2022 a 2023 v obciach Rohožník a Sološnica, ktoré tvoria prílohu č. 2 oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, preukazujú dodržanie platných limitov v zmysle legislatívy.

So zmenou navrhovanej činnosti súvisí postupné zníženie dopravného zaťaženia, t. j. cestná doprava sa zníži o približne 6 nákladných automobilov/deň, ale dôjde k zvýšeniu železničnej prepravy približne o 5 železničných vozňov/deň.

Pre zmenu navrhovanej činnosti bola vypracovaná akustická štúdia (Valeron Enviro Consulting, s. r. o., apríl 2024), podľa ktorej modelácia hlukových pomerov z iných zdrojov v budúcom stave preukázala, že dobudovaním nového skladu TAP a priradením činnosťami súvisiacimi s novým skladom TAP nedôjde k zvýšeniu hladín hluku na fasádach najbližších obytných budov oproti súčasnému stavu.

V kategórii hluku pozemná doprava nastane zníženie počtu prejazdov nákladných vozidiel v okolí areálu prevádzky. Z toho dôvodu je možné konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti nezhorší vplyv hluku v kategórii pozemná doprava, naopak, dôjde k miernemu zlepšeniu.

V kategórii hluku železničná doprava posudzované hodnoty pre budúci stav prekračujú najvyššie prípustné hodnoty pre hluk zo železničnej dopravy podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 549/2007 Z. z.“) v referenčnom intervale deň na adrese Avanárska 582 v Rohožníku. Toto prekročenie je hranične prítomné už v súčasnom stave. Nárast železničnej dopravy v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti spôsobí navýšenie úrovne hluku pred fasádou najbližších rodinných domov o 1 dB.

Ak je v zmysle bodu 1.6 vyhlášky č. 549/2007 Z. z. preukázané, že existujúci hluk z pozemnej a koľajovej dopravy prekračujúci prípustné hodnoty podľa tabuľky č. 1 pre kategórie územia II a III, zapríčinený postupným narastaním dopravy nie je možné obmedziť dostupnými technickými opatreniami alebo organizačnými opatreniami bez podstatného narušenia dopravného výkonu, posudzovaná hodnota pre kategóriu územia II môže prekročiť prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy uvedené v tabuľke č. 1 najviac o 5 dB a pre kategórie územia III a IV najviac o 10 dB.

Vzhľadom na to, že úroveň pred fasádou najbližšieho obytného prostredia (Avanárska 582 v Rohožníku) bola určená na základe modelácie a výsledné hodnoty sú hraničné, sa

v zmysle akustickej štúdie odporúča v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie objektivizácia hluku zo železničnej dopravy. Uvedené odporúčanie MŽP SR zaradilo do podmienok tohto rozhodnutia. Súlad s vyhláškou č. 549/2007 Z. z. v oblasti železničného hluku by mohol byť zabezpečený prostredníctvom protihlukových opatrení, s ktorými uvažuje územný plán obce Rohožník.

### **Zdroje žiarenia, tepla a zápachu**

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k vzniku zdrojov žiarenia a iných fyzikálnych polí, nakoľko si zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje inštaláciu žiadneho nového zariadenia, ktoré by mohlo produkovať tieto typy žiarenia. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevznikne nový zdroj tepla, ani zápachu.

### **Iné výstupy**

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti nie je predpoklad iných požiadaviek na výstupy alebo rizík, ktorých význam by mohol výrazne ovplyvniť predmetnú zmenu navrhovanej činnosti a predpoklad s nimi súvisiacich vplyvov, ktoré by mohli významnejšie ovplyvniť vlastnosti dotknutého územia a jeho okolia.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžaduje vydanie zmeny integrovaného povolenia v zmysle zákona o IPKZ. Povoľujúcim orgánom je Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, odbor integrovaného povoľovania a kontroly.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti vzhľadom na svoje umiestnenie a charakter zmeny navrhovanej činnosti nebude mať vplyv presahujúci štátne hranice Slovenskej republiky.

### **Vplyv na horninové prostredie a reliéf**

Zmena navrhovanej činnosti súvisí aj s búracími, zemnými a stavebnými úpravami, ktoré bude nutné realizovať v rámci výstavby nového skladu na TAP, ktorý sa stane súčasťou linky na výrobu šedého PC2.

Horninové prostredie bude počas vyššie uvedenej stavebnej činnosti, v mieste jej realizácie, zasiahnuté do projektovanej hĺbky.

Kontaminácia horninového podložia cudzorodými látkami sa dá potenciálne očakávať len v prípade neštandardných, resp. havarijných situácií. Aby sa predišlo takýmto situáciám, resp. eliminovali sa ich následky, bude prevádzka v identifikovaných priestoroch príslušne havarijne zabezpečená a súčasne jednotlivé komponenty technologického vybavenia budú podliehať pravidelnej servisnej údržbe a kontrole pre obmedzenie takéhoto rizika v dôsledku zlého technického stavu.

Vplyvy na geodynamické javy a geomorfologické pomery sa vzhľadom na umiestnenie a charakter zmeny navrhovanej činnosti neočakávajú.

Samotná zmena navrhovanej činnosti súvisí so zachovaním súčasnej povolenej výrobnnej kapacity slinku a teda zmena navrhovanej činnosti nemá nároky na zvýšenú spotrebu vápenca ani ílových materiálov, ktoré patria medzi základné vstupné suroviny potrebné pre výrobu cementárskeho slinku. Preto možno konštatovať, že zmenou navrhovanej činnosti sa neočakáva vplyv na nerastné suroviny.

## Vplyv na pôdu

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nemá požiadavky na nový záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu alebo lesného pôdneho fondu mimo hraníc areálu navrhovateľa, nakoľko všetky činnosti, spojené s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, budú realizované v rámci areálu navrhovateľa, pričom budú využité existujúce technológie a infraštruktúra. Plocha určená pre realizáciu zmeny navrhovanej činnosti je v súčasnosti využívaná ako spevnená plocha a je obklopená existujúcimi prevádzkovými objektmi v rámci areálu navrhovateľa. Celková výmera zastavanej plochy, súvisiacej s výstavbou nového skladu na TAP a vybetónovanie plochy pri železničných koľajach bude predstavovať 1 766 m<sup>2</sup>, čo predstavuje aj plochu stavebných objektov.

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti existuje potenciálne riziko kontaminácie pôdy spojené len s havarijnými stavmi. V prípade havarijných stavov sa bude postupovať v súlade s prevádzkovým poriadkom a kontaminovaná zemina bude zneškodnená v súlade s platnou legislatívou.

Znečistenie pôdy počas prevádzky navrhovanej činnosti vrátane jej zmeny sa pri bežnej prevádzke nepredpokladá a neočakávajú sa ani negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na pôdu.

## Vplyv na vodné pomery

Prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá zachovanie aktuálnych nárokov na spotrebu technologickej aj pitnej vody. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na množstvo vypúšťaných odpadových vôd z dotknutej prevádzky.

Dažďové vody z novovybetónovanej plochy budú zaústené do existujúcej vnútroareálovej dažďovej kanalizácie. Dažďové vody zo strechy nového skladu na TAP sa cez lapače strešných splavenín zvedú ležatým PVC potrubím a budú zaústené do existujúcej vnútroareálovej dažďovej kanalizácie. Predpokladané množstvo vôd z novovybetónovanej plochy a strechy nového skladu na TAP je 2 049 m<sup>3</sup>/rok. Všetky vykladacie jamy na TAP budú vodotesné.

Na základe uvedených údajov sa vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na režim povrchových a podzemných vôd, ako aj na odtokové pomery dotknutej lokality neočakávajú. Súčasne sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladá ovplyvnenie hydrologických ani hydrogeologických pomerov dotknutého územia ani negatívny vplyv na výšku hladiny a smer prúdenia podzemnej vody, resp. výdatnosť vodných zdrojov.

## Vplyv na flóru, faunu a ich biotopy

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti sa bude realizovať v rámci existujúceho areálu navrhovateľa, konkrétne na linke výroby šedého PC2. Súčasnú zastúpenie fauny a flóry na dotknutej lokalite zodpovedá dlhoročnému využitiu priemyselného areálu závodu na výrobu cementu a na lokalite sa nevyskytujú chránené, vzácne či ohrozené druhy rastlín a živočíchov, ani ich biotopy.

Plocha určená pre realizáciu zmeny navrhovanej činnosti je v súčasnosti využívaná ako spevnená plocha a je obklopená existujúcimi prevádzkovými objektmi v rámci areálu navrhovateľa, bez vegetačného krytu alebo drevinnej, či krovitej vegetácie. Preto si realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude vyžadovať zásah do vegetačného krytu ani odstránenie drevín alebo krov.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti možno konštatovať, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude bez vplyvu na faunu a flóru dotknutého územia. Súčasne sa

predpokladá, že vzhľadom na charakter a rozsah zmeny navrhovanej činnosti, nebude dotknutá ani fauna, flóra ani ich biotopy širšieho okolia.

### **Vplyv na krajinu, biodiverzitu a jej ekologickú stabilitu**

Priamo dotknutá lokalita predstavuje existujúci areál cementárne, so spevnenými plochami, stavebnými objektmi, vybudovanou infraštruktúrou a dlhodobo prebiehajúcou výrobnou činnosťou. Ide o lokalitu s pretvoreným antropogénnym charakterom, bez zachovania pôvodných prírodných prvkov.

Dotknutá lokalita je zaradená do 1. stupňa ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Dotknutá lokalita nie je súčasťou územia, zaradených do sústavy Natura 2000.

Z veľkoplošných chránených území je k dotknutej lokalite najbližšie situovaná Chránená krajinná oblasť Malé Karpaty vo vzdialenosti cca 2,2 km. Hranica areálu navrhovateľa je od najbližších maloplošných území (Národná prírodná rezervácia Roštún, Chránený areál Rudava) vzdialená minimálne 3 km. Z území sústavy Natura 2000 je najbližšie situované chránené vtáčie územie Malé Karpaty, územie európskeho významu Kaltenbruk a územie európskeho významu Biele hory. Tieto územia sú vzdialené približne 2 km od dotknutej lokality.

Vo vzťahu k chráneným územiám možno konštatovať, že lokalita zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádza v relevantnej blízkosti vo vzťahu k územiám, na ktorých je vyhlásená ochrana prírodných zdrojov. Vzhľadom na charakter, rozsah a technologické riešenie sa vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na chránené územia v širšom okolí nepredpokladajú.

Zmena navrhovanej činnosti bude umiestnená priamo do existujúceho areálu navrhovateľa, kde sa nenachádzajú žiadne prvky územného systému ekologickej stability a ekologickú stabilitu posudzovanej lokality je možné hodnotiť ako nízku.

Prvky územného systému ekologickej stability v širšom okolí nebudú zmenou navrhovanej činnosti nijako ovplyvnené ani ohrozené. Za štandardných podmienok prevádzky a dodržania všetkých noriem a opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti negatívne ovplyvňovať územný systém ekologickej stability ako taký, jeho funkčnosť a celistvosť.

V rámci prevádzky budú zabezpečené také realizačné a prevádzkové podmienky, ktoré zabezpečia, že zmena navrhovanej činnosti nebude negatívne ovplyvňovať existujúce prvky územného systému ekologickej stability a jej realizáciou nedôjde k žiadnemu priamemu zásahu do niektorého z prvkov kostry územného systému ekologickej stability.

### **Vplyv na klimatické pomery**

Zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať priamo v existujúcom areáli navrhovateľa, pričom jej realizáciou nedôjde k zmene ani narušeniu žiadnych faktorov, ovplyvňujúcich klimatické pomery. Vplyvy na zmeny teploty vzduchu, jeho prúdenia, či tvorbu hmiel sa nepredpokladajú.

Na základe vyššie uvedeného sa očakáva, že počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmene ani závažnému ovplyvneniu klimatických pomerov dotknutej lokality, ako ani širšieho územia v porovnaní so súčasným stavom.

### **Vplyv na ovzdušie**

V priebehu stavebných úprav zmeny navrhovanej činnosti budú vznikať najmä emisie znečisťujúcich látok zo spaľovacích motorov nákladných automobilov a stavebných mechanizmov, ako aj sekundárna prašnosť zo stavebnej činnosti. Vo všeobecnosti je však



charakter týchto zdrojov dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou v jednotlivých etapách realizácie, s malým plošným rozsahom, v dostatočnej vzdialenosti od najbližšej obytnej zóny obce Rohožník.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nie je spojená so vznikom nových znečisťujúcich látok, vypúšťaných do ovzdušia, avšak vznikne nový zdroj znečisťovania ovzdušia. V časti vykládky TAP do haly bude inštalovaný hadicový filter, ktorý je vhodný na odprášenie priestoru počas vykládky z nákladných automobilov.

Odpadové plyny z linky na výrobu šedého PC2 budú aj naďalej odvádzané do ovzdušia sústavou vzduchotechnických zariadení a samostatnými výduchmi. Zariadenia a časti prevádzky, ktoré sa priamo podieľajú na tvorbe emisií, budú pod neustálym odborným dohľadom pracovníkov veľína, tak ako je tomu aj v súčasnosti.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nespôsobí zmeny koncentrácií monitorovaných znečisťujúcich látok oproti súčasnému stavu, nakoľko nedôjde k zmene palivovej základne a ani k zvýšenému množstvu spoluspaľovaných tradičných, ani alternatívnych palív.

Zmena navrhovanej činnosti bude sprevádzaná zmenou frekvencie dopravy, súvisiacej s dotknutou prevádzkou, čo povedie k zmenám emisií z líniových zdrojov. Predpokladané zníženie prepráv je o cca 2 100 nákladných automobilov/rok, čo zodpovedá zvýšeniu prepráv o 1 500 – 2 200 železničných vozňov/rok. Oproti súčasnému stavu dôjde k navýšeniu železničnej prepravy o 5 železničných vozňov/deň a s tým súvisiacemu zníženiu cestnej dopravy o 6 nákladných automobilov/deň. Zároveň dôjde k zvýšeniu vnútroareálovej prepravy od železničných koľají smerom k novovybudovanému skladu na TAP o 3 nákladné automobily/deň, resp. 1000 nákladných automobilov/rok, avšak po kratšej trase oproti súčasnej vnútro areálovej preprave (približne o 50 % kratšej).

Na základe vyššie uvedeného sa preto neočakáva významná negatívna zmena imisnej situácie v dotknutom území.

Podľa hodnotenia kvality ovzdušia za rok 2023, ktoré zverejňuje Slovenský hydrometeorologický ústav, je odhadovaná priemerná koncentrácia sledovaných znečisťujúcich látok na stanici Rohožník, Senická (umiestnenej asi 1,5 km vo vzdušnej vzdialenosti od miesta realizácie zmeny navrhovanej činnosti) nasledovná:  $PM_{10} = 18 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  (45 % limitu),  $PM_{2,5} = 12 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  (60 % limitu),  $NO_2 = 12 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  (30 % limitu). Limitné hodnoty sú uvedené vo vyhláske Ministerstva životného prostredia č. 296/2017 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláska Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení neskorších predpisov. Zistené hodnoty sú v súlade s platnou legislatívou.

## **Vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme**

Pre realizáciu zmeny navrhovanej činnosti bude využitý existujúci areál navrhovateľa, ktorý sa nebude rozširovať, ani meniť svoju funkciu.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevznikne nový prvok v krajinskej štruktúre širšieho územia a nezmení sa funkčné využitie krajiny.

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k novému trvalému ani dočasnému záberu lesnej, ani poľnohospodárskej pôdy. Za účelom realizácie zmeny navrhovanej činnosti nebude potrebný zásah do vegetačného krytu, ani výrub drevín či krov.

Vo vzťahu k priemyslu dotknutého územia bude zmena navrhovanej činnosti predstavovať zefektívnenie výrobného procesu a zníženie celkovej energetickej spotreby pri výrobe šedého PC2.

Zmenou navrhovanej činnosti nebude dotknutá miestna rastlinná, ani živočíšna poľnohospodárska výroba, ani lesohospodárske využitie širšieho územia.

## Vplyv na kultúrne a historické pamiatky

V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne ani historické pamiatky, a preto sa vznik negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

## Vplyv na zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať priamo v existujúcom priemyselnom areáli navrhovateľa, ktorý je umiestnený asi 0,5 km východne od obce Rohožník a asi 2,5 km západne od obce Sološnica. Najbližšia súvislá bytová výstavba sa nachádza v obci Rohožník, vo vzdialenosti približne 500 m západným smerom od hranice areálu navrhovateľa.

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti bude dochádzať k priamym vplyvom na obyvateľstvo vyvolanými prebiehajúcimi stavebnými úpravami, ktoré budú lokalizované do centrálnej časti areálu navrhovateľa. Súčasťou prác bude výstavba skladu na TAP a súvisiacich technologických prvkov. Tieto vplyvy budú mať prevažne podobu záťaže zo zvýšenej dopravnej frekvencie v lokalite, spojenej s primeraným nárastom hluku a emisií znečisťujúcich látok zo spaľovacích motorov nákladnej dopravy. Miera vplyvov bude časovo i priestorovo obmedzená v trvaní približne 10 mesiacov. Situovanie realizácie zmeny navrhovanej činnosti takmer do centra areálu navrhovateľa, ako aj vzdialenosť od najbližšej obytnej zástavby zabezpečí minimalizovanie vplyvov na dotknuté obyvateľstvo, súvisiace so stavebnými úpravami na danej lokalite.

Počas samotnej prevádzky zmeny navrhovanej činnosti bude dochádzať k pozitívnym aj negatívnym vplyvom na obyvateľstvo.

Medzi pozitívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti možno považovať zníženie cestnej dopravy, čo bude mať za následok zníženie zaťaženia dopravou okolitých obcí, ako aj zníženie emisií hluku a znečisťujúcich látok do ovzdušia.

Medzi negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo bude patriť súvisiace zvýšenie železničnej prepravy a vnútroareálovej prepravy, a s tým aj súvisiace zaťaženie emisiami hluku. Pôjde o priebežné navýšenie železničnej prepravy o 5 železničných vozňov/deň a vnútroareálovej prepravy o 3 nákladné automobily/deň, resp. 1 500 – 2 200 železničných vozňov/rok a 1 000 nákladných automobilov/rok.

Hluk cestnej dopravy sa po realizácii zmeny navrhovanej činnosti zníži, a naopak hluk, pochádzajúci zo železničnej dopravy, už v súčasnosti hranične prekračuje najvyššie prípustné hodnoty pre hluk zo železničnej dopravy podľa vyhlášky č. 549/2007 Z. z. v referenčnom intervale deň na adrese Avanárska 582 v Rohožníku. Nárast železničnej dopravy v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti spôsobí navýšenie úrovne hluku pred fasádou najbližších rodinných domov o 1 dB.

Ak je v zmysle bodu 1.6 vyhlášky č. 549/2007 Z. z. preukázané, že existujúci hluk z pozemnej a koľajovej dopravy prekračujúci prípustné hodnoty podľa tabuľky č. 1 pre kategórie územia II a III, zapríčinený postupným narastaním dopravy nie je možné obmedziť dostupnými technickými opatreniami alebo organizačnými opatreniami bez podstatného narušenia dopravného výkonu, posudzovaná hodnota pre kategóriu územia II môže prekročiť prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy uvedené v tabuľke č. 1 najviac o 5 dB a pre kategórie územia III a IV najviac o 10 dB.

Vzhľadom na to, že úroveň pred fasádou najbližšieho obytného prostredia (Avanárska 582 v Rohožníku) bola určená na základe modelácie a výsledné hodnoty sú hraničné, sa v zmysle akustickej štúdie odporúča v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie objektivizácia hluku zo železničnej dopravy, pričom súlad s vyhláškou č. 549/2007 Z. z. v oblasti železničného hluku by mohol byť zabezpečený prostredníctvom protihlukových opatrení, s ktorými uvažuje územný plán obce Rohožník.

Kumulatívny a synergický efekt, vyvolaný realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, je identifikovaný pri jednotlivých vplyvoch v rámci textu rozhodnutia.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k technickej zmene, ani zmene technologického riešenia linky na výrobu šedého PC2 a podstata činnosti prevádzky sa oproti súčasnému stavu nemení.

Zo zisťovacieho konania zmeny navrhovanej činnosti vyplynulo, že sa jej realizáciou nepredpokladajú také vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území oproti súčasnému stavu. Pozitívnym vplyvom zmeny navrhovanej činnosti bude zníženie dopravného zaťaženia okolitých obcí, čo následne prispeje k zníženiu produkcie emisií znečisťujúcich látok, vrátane emisií CO<sub>2</sub>.

### **Iné očakávané vplyvy, napr. vyvolané investície**

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si bude vyžadovať aj vyvolané predpokladané investície, súvisiace s realizáciou jednotlivých častí zmeny navrhovanej činnosti.

K predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti bolo na MŽP SR podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov doručených celkovo 7 stanovísk od rezortného orgánu, dotknutých orgánov a dotknutej verejnosti.

Verejnosť mohla doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k zmene navrhovanej činnosti do 10 pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov. Písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci.

V rámci zisťovacieho konania boli k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti v zákonom stanovenej lehote doručené na MŽP SR stanoviská, ktorých vyhodnotenie MŽP SR je uvedené v texte nižšie.

**Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva (ďalej len „MŽP SR, OOH“),** listom č. 18993/2024 zo dňa 08. 03. 2024 doručilo stanovisko, v ktorom konštatuje, že k zmene navrhovanej činnosti nemá žiadne pripomienky.

**Vyhodnotenie MŽP SR:** *MŽP SR berie stanovisko rezortného orgánu na vedomie.*

**Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, odbor ochrany ovzdušia („MŽP SR, OOO“),** listom č. 13611/2024 zo dňa 22. 02. 2024 doručilo stanovisko, v ktorom konštatuje (citácia v plnom znení):

„V zámere sa nesprávne používa terminológia, čo môže viesť k nesprávnym záverom. Predovšetkým na strane 16 predmetného zámeru sa uvádza ako jedno zo základných palív pre hlavný horák okrem iných aj alternatívne palivo - TAP a tzv. „kvapalné alternatívne palivo - KAP“. Pričom v zozname povolených spoluspaľovaných odpadov, z ktorých majú byť alternatívne palivá vyrobené pre RP PC2 sú v tabuľke č. 4 a 5 oznámenia o zmene navrhovanej činnosti uvádzané aj odpady z kategórie „nebezpečných“. V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 251/2023 Z. z. o kvalite palív (ďalej len „vyhláška o kvalite palív“) sa tzv. tuhé alternatívne palivo (TAP), označované aj ako „SRF“ (angl. Solid Recovery Fuel) zaraďuje medzi tzv. odpadové palivo, ktoré je podľa § 2 písm. q) vyhlášky o kvalite palív definované ako palivo vyrobené z nie nebezpečného odpadu, ktorý nedosiahol stav konca odpadu podľa § 2 ods. 5 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení

neskorších predpisov a ostáva stále odpadom a je určené výlučne pre zariadenia na spoluspaľovanie odpadov alebo spaľovne odpadov.

V prípade tuhého alternatívneho paliva ide teda o palivo vyrobené z vytriedeného nie nebezpečného odpadu, ktoré je štandardizované podľa sady technických noriem, a to napríklad STN EN ISO 21637, STN EN 15358 a STN EN ISO 21640 a ďalších technických noriem týkajúcich sa odberu a prípravy vzoriek, ako sú napríklad STN EN ISO 21645, STN EN 21646. Za vysokokvalitné tuhé alternatívne palivo považujeme palivo zodpovedajúce TAP 1. až 3. triedy podľa tabuľky 2 technickej normy STN EN ISO 21640 Tuhé alternatívne palivá. Špecifikácie a triedy. Napriek štandardizácii palivo TAP, vrátane vysokokvalitného TAP, stále ostáva odpadom a možno ho spaľovať len za požiadaviek na spaľovanie alebo spoluspaľovanie odpadu.

Medzi odpadové palivo zaraďujeme aj palivo označované ako „RDF“ (angl. Refused Derivated Fuel). Ide o palivo vyrobené najmä z tuhého komunálneho odpadu. Palivo je nižšej výhrevnosti ako palivo TAP (resp. SRF), nemá stanovené štandardy podľa technických noriem a je určené pre zariadenia na spoluspaľovanie odpadov.

Na základe uvedeného nie je možné za alternatívne palivo považovať „palivo“ vyrobené z nebezpečných odpadov. Vzhľadom na túto skutočnosť odporúčame prehodnotiť použitú terminológiu v celom texte zámeru, vrátane použitého nadpisu pre tento zámer predovšetkým vo vzťahu k pojmu „alternatívne palivá“. Ďalej upozorňujeme na skutočnosť, že pojem „kvapalné alternatívne palivá - KAP“ slovenská právna úprava nepozná.

Vzhľadom na to, že realizáciou navrhovanej zmeny sa nezmení výrobná kapacita, nedôjde k vzniku žiadnych nových druhov emisií znečisťujúcich látok a ani ich množstiev oproti súčasnému stavu, nakoľko nedôjde k zmene palivovej základne a ani k zvýšenému množstvu spoluspaľovaných palív, konštatujeme, že z hľadiska ochrany ovzdušia predloženú zmenu navrhovanej činnosti nie je potrebné posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“

**Vyhodnotenie MŽP SR:** *MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie. Pojem „alternatívne kvapalné palivá“ je pravdepodobne len chybou v písaní, nakoľko aj vo vyhláske Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 228/2014 Z. z. ktorou sa ustanovujú požiadavky na kvalitu palív a vedenie prevádzkovej evidencie o palivách v znení neskorších predpisov sa hovorí o kvapalných druhotných palivách.*

*Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je vybudovanie skladu pre TAP, nie zloženie TAP.*

**Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia stratégie dopravy, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. BOX 100 (ďalej len „MD SR“),** listom č. 08463/2024/SSD/9884 zo dňa 30. 01. 2024 doručilo stanovisko, v ktorom žiada (citácia v plnom znení):

- „navrhovanú stavbu je potrebné odsúhlasiť so správcom a vlastníkom ovplyvnených komunikácií;
- všetky dopravné parametre je potrebné navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi;
- rešpektovať zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“

**Vyhodnotenie MŽP SR:** *Požiadavky MD SR sú legislatívneho charakteru. Vlastníctvo a správa pozemných komunikácií je upravená v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných*

komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Stavba bude odsúhlasená so správcom a vlastníkom ovplyvnených komunikácií, t. j. s Bratislavským samosprávnym krajom.

Nakoľko ide o existujúcu prevádzku, zmena navrhovanej činnosti má zabezpečený prístup po existujúcich vnútroareálových komunikáciách, v rámci ktorých budú dodržané všetky dopravné parametre v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi.

V súvislosti s uvažovanou možnosťou rozšírenia technológie o vykladanie TAP z vagónov priamo alebo za pomoci krížového baliaceho otvárača a vybudovaní betónovej plochy s predĺžením koľajovej dráhy budú dodržané všetky platné legislatívne predpisy.

**Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Malackách, oddelenie požiarnej prevencie, Legionárska 882, 901 01 Malacky (ďalej len „OR HaZZ MA“),** listom č. ORHZ-MA1-2024/000116-002 zo dňa 30. 01. 2024 doručilo stanovisko, v ktorom konštatuje, že z hľadiska ochrany pred požiarom nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

**Vyhodnotenie MŽP SR:** MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

**Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava, P. O. BOX 26 (ďalej len „RÚVZ“),** listom č. RÚVZBA/OHŽPaZ/3700/2601/2024 zo dňa 06. 02. 2024 doručil stanovisko, v ktorom trvá na posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti, nakoľko v predložených meraniach za roky 2022, 2023 sa neuvažovalo so zmenou navrhovanej činnosti. Taktiež nebol jednoznačne vylúčený možný negatívny vplyv hluku spôsobený realizáciou zmeny navrhovanej činnosti (zmena zásobovania – cestná/železničná doprava) na najbližšie existujúce, prípadne navrhované súvisiace chránené obytné prostredie. Z tohto dôvodu žiada o vypracovanie akustickej štúdie oprávnenou osobou, ktorou sa zhodnotí nárast hluku, spôsobeného samotnou realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, a to vrátane posúdenia nárastu hluku z dopravy na najbližšie chránené prostredie (existujúce, prípadne aj plánované).

**Vyhodnotenie MŽP SR:** Navrhovateľ požiadal listom zo dňa 21. 03. 2024 o prerušenie konania v zmysle § 20 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov, na dobu 60 dní. Svoju žiadosť odôvodnil analýzou možnosti poskytnutia doplňujúcich informácií a podkladov vo vzťahu k stanoviskám uplatneným v rámci konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov a spracovaním akustickej štúdie vo vzťahu k pripomienkam, uplatnených v stanovisku RÚVZ.

MŽP SR žiadosť navrhovateľa o prerušenie konania akceptovalo, vyhodnotilo ju ako riadne odôvodnenú, a preto rozhodnutím č. 7922/2024-11.1.1/pb, 23724/2024 zo dňa 28. 03. 2024 prerušilo konanie na dobu 60 dní. Navrhovateľ doručil doplňujúce informácie na MŽP SR dňa 27. 05. 2024 na základe čoho MŽP SR v súlade s § 32 ods. 1 správneho poriadku, za účelom zistiť presne a úplne skutočný stav veci požiadalo RÚVZ listom č. 7922/2024-11.1.1/pb, 40725/2024 zo dňa 07. 06. 2024 o zaujatie stanoviska z hľadiska jeho vecnej pôsobnosti k doručeným doplňujúcim informáciám od navrhovateľa.

RÚVZ listom č. RÚVZBA/OHŽPaZ/9870/18311/2024 zo dňa 18. 06. 2024 doručilo na MŽP SR stanovisko, v ktorom uvádza, že netrvá na ďalšom posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov, avšak vzhľadom na záver a vyhodnotenie akustickej štúdie požaduje do rozhodnutia zo zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti zapracovať požiadavku v tomto znení:

- v ďalšom stupni dokumentácie predložiť podrobné posúdenie nárastu hluku zo zmeny navrhovanej činnosti v súvisiacom chránenom (existujúcom, prípadne aj plánovanom) prostredí. Na základe toho navrhnúť protihlukové opatrenia tak, aby zmena

navrhovanej činnosti splňala limity v zmysle požiadaviek vyhlášky č. 549/2007 Z. z. v súvisiacom chránenom prostredí.  
MŽP SR akceptovalo požiadavku RÚVZ a zaradilo ju do podmienok tohto rozhodnutia.

**Obec Sološnica, Námestie Jána Thurzu 527/3, 906 37 Sološnica**, listom č. 177/55sp2024 zo dňa 12. 02. 2024 doručila stanovisko, v ktorom uvádza, že akceptuje potrebu realizácie zmeny navrhovanej činnosti, čím dôjde aj k zníženiu vnútornej dopravy a tiež k zmene dopravy z cestnej na železničnú, čo bude mať vplyv aj na celkové zníženie dopravného zaťaženia okolitých obcí. Poukazuje na to, že v oznámení o zmene navrhovanej činnosti sa uvádza, že potenciálne riziko kontaminácie pôdy je len pri havarijných situáciách. Požaduje preto preukázať, že ani počas prevádzky nebude dochádzať k znečisťovaniu pôdy a podzemných vôd, a to prostredníctvom kontrolných sond v tesnej blízkosti stavby.

**Vyhodnotenie MŽP SR:** MŽP SR berie stanovisko dotknutej obce na vedomie. Nakoľko ide o legislatívnu požiadavku, ako aj požiadavku v rámci integrovaného povolenia, MŽP SR uvedenú požiadavku nezaradilo do podmienok tohto rozhodnutia.

**Občianske združenie Ochránársky spolok Sološnica, Sološnica 253, 906 37 Sološnica (ďalej len „OS Sološnica“)**, listom zo dňa 14. 02. 2024 doručilo stanovisko, v ktorom požaduje nasledovné:

1. U každej skládky určiť množstvo v tonách, čo sa meria, druh materiálu, sypnú hmotnosť napr. 0,7 t/m<sup>3</sup>. Určiť spôsob čistenia vykladacích hlbinných jám a likvidácie vody a emulzie – v súvislosti s údajmi, uvedenými na str. 30 oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (sypná hmotnosť 0,2-1,0 t/m<sup>3</sup>, vlhkosť 0-40 %).

**Vyhodnotenie MŽP SR:** Preberanie odpadov do zariadenia na nakladanie s odpadmi upravuje vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 371/2015 Z. z.“), ktorú navrhovateľ musí dodržiavať. Rovnako má podmienky stanovené v integrovanom povolení.

Všetky jamy budú pravidelne čistené a údaje budú zaznamenávané v prevádzkovom denníku. Odpadové vody z čistenia budú odovzdávané oprávneným spoločnostiam na ďalšie nakladanie.

2. V oznámení o zmene navrhovanej činnosti sa uvádza chod 350 dní, dávkovanie odpadu 32 t/hod. (8+24), t. j. 768 t/deň, t. j. 268 800 ton/350 dní. Podmienky dávkovania a počet dní ustálenej prevádzky to neumožnia.

**Vyhodnotenie MŽP SR:** Ročný fond pracovnej doby max. 350 dní bol povolený rozhodnutím Slovenskej inšpekcie životného prostredia, Inšpektorátu životného prostredia Bratislava č. 4467-8908/37/2008/Ver/370840106 zo dňa 24. 09. 2008, právoplatným dňa 15. 12. 2008 v znení jeho neskorších zmien a doplnení, takisto aj ostatné uvedené skutočnosti.

Uvedený výkon 32 t/hod. je maximálne dávkované množstvo pre všetky dávkovacie miesta. Povolené množstvo spalovaných TAP, t. j. povolených druhov odpadov určených na zhodnocovanie na výmenníkovom systéme je max 24t/h (HotDisc a kalcinator spolu).

3. Na str. 28 oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sa uvádza, že dávkovací zásobník má objem 40m<sup>3</sup>, zatiaľ čo na str. 30 na schéme je uvedený objem 90 m<sup>3</sup>.

**Vyhodnotenie MŽP SR:** Objem dávkovacieho zásobníka je 90 m<sup>3</sup>. Objem 40 m<sup>3</sup>, uvedený na str. 28 oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, je chyba v písaní.

4. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k nárastu dávkovaného množstva TAP z 24 t/hod. na 32 t/hod.

**Vyhodnotenie MŽP SR:** Na str. 47 oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sa uvádza, dávkované množstvo TAP na výmenníku (HotDisc/kalculator) bude aj naďalej max. 24 t/hod., t. j. v zmysle platného integrovaného povolenia bez zmeny kapacity. Uvedený výkon 32 t/hod. je maximálne dávkované množstvo pre všetky dávkovacie miesta.

Povolené množstvo spoluspaľovaných TAP, t. j. povolených druhov odpadov, určených na zhodnocovanie na výmenníkovom systéme je max 24t/hod. (HotDisc a calculator spolu).

5. Na str. 45 oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je uvedené povolené množstvo odberu podzemných vôd 2 522 880 m<sup>3</sup>/rok. Na str. 49 oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sa uvádza spotreba podzemnej vody za rok 2022 879 944 m<sup>3</sup>/rok. Maximálny zdôvodniteľný odber podzemnej vody je do 500 000 m<sup>3</sup>/rok. V žiadnom integrovanom povolení nebol uvedený a zdôvodnený enormný nárast spotreby vody. Poruchy potrubí a chladiacich systémov je potrebné odstrániť.

**Vyhodnotenie MŽP SR:** Pripomienka je mimo rozsah zmeny navrhovanej činnosti, nakoľko zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene odberu a využívania podzemných vôd.

Na základe vyjadrenia navrhovateľa je zdrojom technologickej vody päť existujúcich studní, z ktorých je voda odoberaná na základe povolenia č. H1-647/I1-282/I2-130/D zo dňa 10. 11. 1987.

Rozhodnutím č. 9517/37/2023-5868/2024/370840106/Z56 zo dňa 20. 02. 2024 Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava povolila odber povrchových a podzemných vôd z vodných zdrojov HR-1,2,4,5 a HRS-6. Uvedené množstvá v povolení sú maximálne možné objemy na odoberanie vôd, ktoré navrhovateľ môže a nemusí využiť. Povolený odber podzemných vôd je určený v rozsahu 207 360 m<sup>3</sup>/mesiac, resp. 2 522 880 m<sup>3</sup>/rok.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov zároveň vydalo navrhovateľovi rozhodnutie o schválení záverečnej správy s výpočtom množstiev podzemnej vody č. 782/2023 zo dňa 17. 04. 2023. Podkladom pre vydanie rozhodnutia bola Záverečná správa geologickej úlohy č. 17/202,1 vypracovaná RNDr. Martinom Žitňanom, pri ktorej sa robili čerpacie skúšky na vodných zdrojoch HR-1,2,4,5 a HRS-6 pre určenie využiteľných množstiev podzemných vôd.

6. Používať všade rovnaké údaje o množstvách v tonách, nakoľko v oznámení o zmene navrhovanej činnosti sa uvádza „skladovaná kapacita 1000 ton (3348 m<sup>3</sup>)..., dizajnovaný výkon 30 t/hod. TAP zo skladu..., maximálny rozsah 32 t/hod. ...“

**Vyhodnotenie MŽP SR:** Na str. 47 oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sa uvádza, dávkované množstvo TAP na výmenníku (HotDisc/kalculator) bude aj naďalej max. 24 t/hod., t. j. v zmysle platného integrovaného povolenia bez zmeny kapacity. Uvedený výkon 32 t/hod. je maximálne dávkované množstvo pre všetky dávkovacie miesta.

Povolené množstvo spoluspaľovaných TAP, t. j. povolených druhov odpadov, určených na zhodnocovanie na výmenníkovom systéme je max 24t/hod. (HotDisc a calculator spolu).

7. Na str. 63 oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sa uvádza, že do územia obce Rohožník nezasahuje žiadne vodohospodársky významné územie. V blízkosti areálu navrhovateľa sa vo vzdialenosti cca 200 metrov JV smerom nachádza prameň Vajar ako zdroj Záhorského vodovodu pitnej vody, v správe Bratislavskej vodárenskej spoločnosti (ďalej len „BVS“) a vo vzdialenosti cca 400 m SZ sa nachádza studňa RH3, ktorá je tiež v správe BVS. Z tohto dôvodu OS Sološnica požadovala účasť BVS už pri predchádzajúcich činnostiach, spojených s prevádzkou navrhovateľa, avšak neúspešne. Vo svojom stanovisku k zmene navrhovanej činnosti požaduje vyjadrenie BVS k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.

**Vyhodnotenie MŽP SR:** MŽP SR v zmysle § 32 ods. 1 správneho poriadku za účelom zistenia presného a úplného skutočného stavu veci požiadalo listom č. 7922/2024-11.1.1, 16899/2024 zo dňa 01. 03. 2024 BVS o zaujatie stanoviska z hľadiska vecnej pôsobnosti k stanovisku OS Sološnica, ako aj k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti. BVS do doby vydania tohto rozhodnutia nedoručila na MŽP SR žiadne stanovisko.

Navrhovateľ a spracovateľ oznámenia o zmene navrhovanej činnosti musia pri tvorbe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vychádzať len z právnych predpisov a reálneho stavu. Z uvedeného vyplýva, že sú povinní rešpektovať aj ustálené definície a pojmy.

Konštatovanie uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti je správne a súladné s aktuálnym stavom, nakoľko vodárenský zdroj a vodohospodársky významné územie nie sú totožné pojmy. Zoznam vodohospodársky významných vodných tokov je uvedený v prílohe č. 1 vyhlášky Ministerstva životného prostredia č. 211/2005 Z. z. ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov. V predmetnej prílohe sa prameň Vajar, ani potok Vajar neuvádza.

Zoznam chránených vodohospodárskych oblastí je uvedený v zákone č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Chránená vodohospodárska oblasť je vymedzené významné územie prirodzenej akumulácie povrchových a podzemných vôd, na ktorom sa prirodzeným spôsobom tvoria a obnovujú zásoby povrchových a podzemných vôd. Chránenými vodohospodárskymi oblasťami sú územia ako napr. Žitný ostrov a ďalšie v zmysle zákona. Dotknutá oblasť nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti.

8. Emisie, uvedené v prílohách oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, ako bodové merania a merania okresu Malacky nedávajú obraz o emisnej situácii. OS Sološnica požaduje zverejňovať porovnania ročných protokolov a upozorňuje na nárast TOC a SO<sub>2</sub> v spalinách. Stav emisií TZL s ohľadom na ťažké kovy treba neustále znižovať.

**Vyhodnotenie MŽP SR:** Pripomienka je mimo rozsah zmeny navrhovanej činnosti, ktorá nerieši zmeny vo vzťahu k vypúšťaniu znečisťujúcich látok do ovzdušia.

Na základe vyjadrenia navrhovateľa navrhovateľ vykonáva pravidelné merania emisií prostredníctvom kontinuálneho merania na oboch pecných linkách, ale aj diskontinuálne merania prostredníctvom oprávnenej spoločnosti. Správy o oprávnenom meraní emisií sú zverejňovaná na internetovej stránke navrhovateľa.

Navrhovateľ nad rámec legislatívnych požiadaviek zverejňuje denný monitoring výsledkov meraní emisií znečisťujúcich látok na webovom sídle – <https://danucem.emisnemerania.online/>.

Zároveň boli na str. 62 oznámenia o zmene navrhovanej činnosti uvedené základné znečisťujúce látky pre okres Malacky, pretože prevádzka navrhovateľa sa nachádza v obci Rohožník, ktorá patrí do uvedeného okresu a dostupné údaje zo strany SHMÚ sú pre celý okres Malacky.



*Súčasťou Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia je aj stanica v obci Rohožník na Senickej ulici. Cieľom monitorovania je splnenie požiadaviek legislatívy v oblasti ochrany ovzdušia, hodnotenie kvality ovzdušia a informovanie verejnosti. Stanica meria nasledovné znečisťujúce látky: častice PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO a benzén.*

**Požadované opatrenia:**

- a) Počas prevádzky podzemných prijímacích zásobníkov siahajúcich až do hĺbky výskytu podzemných vôd, určiť a zabezpečiť vykonávanie kontroly tesnosti jám.

**Vyhodnotenie MŽP SR:** *V rámci výstavby budú vykonané skúšky tesnosti. Všetky prevádzkové zásobníky (prijímacie, skladovacie a dávkovacie) budú vodotesné a overené v rámci výstavby skúškou tesnosti. Vodotesnosť zásobníkov bude kontrolovaná v súlade s platnou legislatívou. V prípade skladovania pôjde o odpady v pevnom/tuhom skupenstve, preto sa v súvislosti s prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti neočakáva znečistenie pôdy a podzemných vôd. Nakoľko vodotesnosť zásobníkov a jej kontrola je legislatívnou požiadavkou, MŽP SR nezaradilo dané opatrenie do podmienok tohto rozhodnutia.*

- b) Zabezpečiť reprezentatívne odoberanie a vyhodnotenie vzoriek odpadu z áut a vagónov. Odoberanie vzorky manuálne šoférom bude nedostatočné.

**Vyhodnotenie MŽP SR:** *Preberanie odpadov do zariadenia na nakladanie s odpadmi upravuje vyhláška č. 371/2015 Z. z., ktorú navrhovateľ musí dodržiavať. Rovnako sú podmienky stanovené v rámci integrovaného povolenia. Zmenou navrhovanej činnosti nepríde k zmene spôsobu prijímania a preberania odpadov do zariadenia a ani k zmene dodávaných a preberaných odpadov. Nakoľko preberanie odpadov, spojených so vzorkovaním, je legislatívnou požiadavkou, MŽP SR nezaradilo dané opatrenie do podmienok tohto rozhodnutia.*

- c) Určenie skladu I. 1-3, TAP je nedostatočné. Chýba druh TAP odpadu. Povolenie pre novú skládku určiť len pre odpad ostatný (nie nebezpečný). Skládky II.A a II.B, II.E sú určené na skladovanie vytriedeného podrveného odpadu.

**Vyhodnotenie MŽP SR:** *Zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať v dvoch etapách. Prvá etapa zahŕňa výstavbu hlavného skladu a plochy na vykládku kamiónov zo železničných vozňov. V tomto sklade sa uvažuje s príjmom a skladovaním druhov, uvedených v tabuľke č. 1 tohto rozhodnutia.*

*V druhej etape sa plánuje výstavba príjmového miesta pre priame dávkovanie odpadu z kamiónov na transportný pás do Hot Disc-u. Ide o oceľový zásobník, ktorý bude umiestnený v utesnenej betónovej jame. Dávkovacie miesto bude určené pre povolené druhy odpadov podľa integrovaného povolenia, uvedené v tabuľke č. 2 tohto rozhodnutia.*

- d) I.2 priame vykladacie miesto 90 m<sup>3</sup> (poruchová vykládka) s dávkovaním do HotDisc-u (obídenie skladovania v halách I.1,II.A,B,C,D) riadne vybaviť zastrešením, opláštením a uzatváraním, aby nemohlo dôjsť ku úniku odpadu do okolia.

**Vyhodnotenie MŽP SR:** *Ako sa uvádza na str. 29 oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vykladacie jamy (prijímacie zásobníky) sú situované vo vnútri objektu skládky TAP č. 3 vedľa násypky extractora a pred vlastnou skládkou. Zásobníky sú hlbinného typu a sú vybavené na príjem návesov objemu 90 m<sup>3</sup>, do ktorých je obsah návesu (nákladného automobilu) vyložený. Vstupným záverom zásobníkov sú rolovacie brány, ktoré sú súčasťou*

dodávky stavby. Za bránami z vnútornej strany je inštalovaný lamelový záves, ktorý utesňuje medzeru medzi otvorom brány a automobilom. Veľkosť rolovacích brán umožňuje príjem nákladných automobilov s pohyblivou vykladacou podlahou a aj vyklápacích automobilov.

Pred zásobníkmi je v smere cúvania zarážka (stavebná časť) zabraňujúca pádu automobilu do zásobníka. Po vyprázdnení obsahu návesu a odchode automobilu sa vstupná brána uzatvorí. Všetky úkony súvisiace s vykládkou vykonáva vodič automobilu.

Všetky vykladacie miesta budú teda zastrážené a vybavené rolovacími bránami, ktoré budú súčasťou realizácie zmeny navrhovanej činnosti.

MŽP SR však akceptuje požiadavku OS Sološnica a zaradilo ju do podmienok tohto rozhodnutia.

- e) I.3 Manipulácia s odpadom z vagónov na autá uzatvoriť tak, aby nedochádzalo ku úniku odpadu do okolia.

**Vyhodnotenie MŽP SR:** MŽP SR akceptuje požiadavku OS Sološnica a zaradilo ju do podmienok tohto rozhodnutia.

- f) Napínacie stanice, kontajnery na odseparované železo z magnetického separátora, uzatvoriť (opláštenia a dvere) tak, aby neprichádzalo k úniku odpadu po okolí.

**Vyhodnotenie MŽP SR:** MŽP SR akceptuje požiadavku OS Sološnica a zaradilo ju do podmienok tohto rozhodnutia.

- g) Povrchovú dažďovú vodu z manipulačných plôch zaústiť do záchytných zberačov s košmi pre zachytenie zvyškov odpadu a tieto pravidelne čistiť.

**Vyhodnotenie MŽP SR:** Dažďové vody zo strechy sa cez lapače strešných splavenín zvedú ležatým plastovým potrubím PVC a zaústia do existujúcej vnútroareálovej dažďovej kanalizácie. Novovybudovaná betónová plocha bude odvodnená takisto do vnútroareálovej dažďovej kanalizácie, na ktorej budú osadené zberné koše. Čistenie je aj v súčasnosti vykonávané pravidelne, nakoľko je v záujme navrhovateľa, aby dažďová voda odtekala kontinuálne a neprichádzalo k zaplavovaniu komunikácií a plôch.

MŽP SR však akceptuje požiadavku OS Sološnica a zaradilo ju do podmienok tohto rozhodnutia.

- h) Sklárky odpadov v priestore Vajar nemajú v blízkosti kontrolné vrty na kontrolu možného úniku nečistôt do podzemných vôd. Pri novej sklárke OS Sološnica požaduje kontrolný monitorovací vrt, min. v hĺbke 1 meter pod hlbinné zásobníky, nakoľko najbližšia studňa RH4 v hĺbke 20 m, vzdialená cca 400 m nemôže včas zachytiť úniky škodlivín.

**Vyhodnotenie MŽP SR:** V zmysle integrovaného povolenia má prevádzkovateľ určenú povinnosť vykonávať monitoring podzemnej vody a pôdy v priestore prevádzky.

V roku 2022 bola spoločnosťou AQUA – GEO, s. r. o. - RNDr. Martin Žitňan spracovaná správa a vykonané analýzy. Podľa tejto správy sa vykonali odberu podzemných vôd a zeminy. Výsledky rozborov preukazujú, že hodnoty meraných ukazovateľov nedosahujú limity pre intervenčné kritérium, pričom v niektorých prípadoch boli pod detekčným limitom.

Následne v roku 2023 bol spoločnosťou AQUA – GEO, s. r. o. - RNDr. Martin Žitňan spracovaný environmentálny posudok, v ktorom bol zhodnotený vplyv prevádzky na kvalitatívne charakteristiky zemín v priestore prevádzky a zemín v melioračnom kanáli Štrkovec. Výsledky

rozborov preukazujú, že hodnoty meraných ukazovateľov nedosahujú limity pre intervenčné kritérium a v niektorých prípadoch boli pod detekčným limitom.

Aktuálne platné integrované povolenie dostatočne zaväzuje navrhovateľa vykonávať merania na zistenie potenciálneho vplyvu na podzemné vody a pôdu, preto nie je z pohľadu MŽP SR potrebné zrealizovať nové monitorovacie vrty.

V zmysle integrovaného povolenia sa vykonáva aj pravidelný ročný monitoring podzemných vôd, ktorý monitoruje stav a kvalitu podzemných vôd. V roku 2023 bola v monitorovacích vrtoch preukázaná vyhovujúca kvalita podzemných vôd v štyroch monitorovacích cykloch I., II., III., a IV. Základnými vstupnými údajmi pre hodnotenie v roku 2023 boli odobraté a analyzované vzorky podzemných vôd v štyroch obdobiach, za január, máj, september a november 2023. Sumárne bolo odobratých 24 vzoriek podzemnej vody v sieti monitorovaných objektov (vrtov). Kvalita podzemnej vody v referenčných aj indikačných vrtoch je dobrá, pričom neprišlo podľa smernice Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č.1/2015-7 z 28. januára 2015 na vypracovanie analýzy rizika znečisteného územia k prekročeniu intervenčných limitov IT, ktoré by predstavovali vysokú pravdepodobnosť ohrozenia ľudského zdravia a životného prostredia.

Po odstránení pripomienok k zmene navrhovanej činnosti a zastavení vozenia odpadu do haly ílov sa zlepšila celková situácia znečisťovania okolia Rohožníka a Sološnice. Tiež pokles počtu áut na cestách prispieje k zlepšeniu životného prostredia.

**Vyhodnotenie MŽP SR:** MŽP SR berie uvedené konštatovanie OS Sološnica na vedomie. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa očakáva pozitívny vplyv na obyvateľov Rohožníka a Sološnice z hľadiska zníženia počtu nákladných automobilov, ako aj k zníženiu zaťaženia cesty II/143.

MŽP SR listom č. 7922/2024-11.1.1/pb, 20732/2024 zo dňa 15. 03. 2024 upovedomilo účastníkov konania, že v rámci zisťovacieho konania zmeny navrhovanej činnosti MŽP SR zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a ako účastníci konania a zúčastnené osoby majú právo sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy, výpisy) na MŽP SR v lehote 7 pracovných dní od doručenia upovedomenia.

Dňa 26. 03. 2024 vykonal splnomocnenec OS Sološnica na základe upovedomenia o podkladoch rozhodnutia nahliadnutie do spisu. OS Sološnica nedoručila k upovedomeniu o podkladoch rozhodnutia žiadne stanovisko.

Dňa 20. 03. 2024 vykonala splnomocnenkyňa navrhovateľa na základe upovedomenia o podkladoch rozhodnutia nahliadnutie do spisu. Navrhovateľ požiadal listom zo dňa 21. 03. 2024 o prerušenie konania v zmysle § 20 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov, na dobu 60 dní. Svoju žiadosť odôvodnil analýzou možnosti poskytnutia doplňujúcich informácií a podkladov vo vzťahu k stanoviskám uplatneným v rámci konania podľa zákona a spracovaním akustickej štúdie vo vzťahu k pripomienkam, uplatnených v stanovisku RÚVZ. MŽP SR žiadosť navrhovateľa o prerušenie konania akceptovalo, vyhodnotilo ju ako riadne odôvodnenú, a preto rozhodnutím č. 7922/2024-11.1.1/pb, 23724/2024 zo dňa 28. 03. 2024 prerušilo konanie na dobu 60 dní. Navrhovateľ doručil doplňujúce informácie na MŽP SR dňa 27. 05. 2024.

MŽP SR vzhľadom na pripomienky, uvedené v stanovisku RÚVZ v súlade s § 32 ods. 1 správneho poriadku, za účelom zistiť presne a úplne skutočný stav veci požiadalo listom

č. 7922/2024-11.1.1/pb, 40725/2024 zo dňa 07. 06. 2024 o zaujatie stanoviska z hľadiska vecnej pôsobnosti k doručeným doplňujúcim informáciám od navrhovateľa.

RÚVZ listom č. RÚVZBA/OHŽPaZ/9870/18311/2024 zo dňa 18. 06. 2024 doručil na MŽP SR stanovisko, v ktorom uvádza, že netrvá na ďalšom posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

MŽP SR následne listom č. 7922/2024-11.1.1/pdb, 45513/2024 zo dňa 27. 06. 2024 upovedomilo účastníkov konania, že v rámci zisťovacieho konania zmeny navrhovanej činnosti MŽP SR zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a ako účastníci konania a zúčastnené osoby majú právo sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy, výpisy) na MŽP SR v lehote 10 pracovných dní od doručenia upovedomenia.

Konzultácie podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov sú vykonávané, v súlade s § 64 zákona o posudzovaní vplyvov, ako ústne pojednávanie, v zmysle ktorého správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. Zákon o posudzovaní vplyvov nešpecifikuje formu a spôsob realizácie konzultácií. Konzultácie môžu byť uskutočnené písomnou alebo ústnou formou. V tomto konaní umožnilo MŽP SR vykonať písomné konzultácie prostredníctvom § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov, tzn. umožnenie zaslania odôvodneného písomného stanoviska k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti, ako aj vyjadrenie sa k podkladom rozhodnutia. MŽP SR v zisťovacom konaní o posudzovaní vplyvov pre zmenu navrhovanej činnosti na životné prostredie nenariadilo ústne pojednávanie, nakoľko to nevyžadovala povaha veci.

Dňa 28. 06. 2024 vykonala splnomocnenkyňa navrhovateľa na základe upovedomenia o podkladoch rozhodnutia nahliadnutie do spisu. Dňa 11. 07. 2024 doručil navrhovateľ na MŽP SR stanovisko k podkladom rozhodnutia a spôsobu ich zistenia, v ktorom uviedol, že v procese zisťovacieho konania uviedol všetky relevantné informácie, potrebné pre vyhodnotenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti. Rovnako detailne popísal celý skutkový stav územia a predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti. MŽP SR berie predmetné stanovisko navrhovateľa na vedomie.

Okrem navrhovateľa do vydania rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní nikto z účastníkov konania neprejavil záujem o oboznámenie sa so stanoviskami, doručenými MŽP SR v rámci zisťovacieho konania, rovnako ani s podkladmi súvisiacimi so zmenou navrhovanej činnosti. Do spisu k zmene navrhovanej činnosti bolo umožnené nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri posudzovaní sa primerane použili aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

K zmene navrhovanej činnosti bolo doručených celkovo 7 stanovísk od dotknutých orgánov, rezortného orgánu a dotknutej verejnosti. Stanoviská MŽP SR, OOH; MŽP SR OOO, MD SR, OR HaZZ MA boli súhlasné, resp. požadovali dodržiavanie legislatívnych požiadaviek. Stanovisko RÚVZ bolo nesúhlasné, resp. požadovalo ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti, nakoľko požadovalo vypracovanie akustickej štúdie, ktorá bola v priebehu konania predložená, v dôsledku čoho RÚVZ nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti. Stanovisko OS Sološnica obsahovalo 8 pripomienok a 8 návrhov opatrení, ku ktorým sa MŽP SR vyjadrilo v texte vyššie. Záverom OS Sološnica konštatuje, že po odstránení pripomienok k zmene navrhovanej činnosti a zastavení vozenia odpadu do haly ílov sa zlepšila celková situácia znečisťovania okolia obcí Rohožník a Sološnica.

Z doručených stanovísk nevyplývajú také skutočnosti, na základe ktorých by bolo opodstatnené ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je realizácia skladu pre TAP, ktoré sa ďalej spoluspájajú v RP PC. Zmena navrhovanej činnosti zahŕňa dovoz TAP, skladovanie TAP a transport TAP do pecnej linky. Dovoz TAP do novovybudovaného skladu TAP bude vykonávaný prostredníctvom cestnej a železničnej dopravy. V tomto štádiu je potrebné vybudovanie novej betónovej manipulačnej plochy s rozlohou 1 000 m<sup>2</sup>, ktorá bude umiestnená medzi železničnými koľajnicami pri cementových silách linky na výrobu šedého PC2. V priebehu zisťovacieho konania zmeny navrhovanej činnosti neboli identifikované negatívne vplyvy na zložky životného prostredia.

MŽP SR na základe preskúmania a posúdenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, doručených stanovísk k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a na základe zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Zmenu navrhovanej činnosti je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

MŽP SR uvádza, že výstupom konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov nie je povolenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny.

Účelom zákona o posudzovaní vplyvov je najmä vyhodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie a jej environmentálnej prijateľnosti s ohľadom na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Neodlúčiteľnou súčasťou je určenie opatrení, ktoré zabránia poškodzovaniu a znečisťovaniu životného prostredia alebo príp. zmiernia znečisťovanie životného prostredia, ako aj získanie odborného podkladu na následne vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

**Upozornenie:** Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Podľa § 38 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku.

### **Poučenie:**

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad na MŽP SR podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Ing. Katarína Jankovičová  
generálna riaditeľka sekcie

Doručuje sa (elektronicky):

1. **EKOS PLUS, s. r. o.**, Zámocké schody 2/A, 811 01 Bratislava
2. **Obec Rohožník**, Školské námestie 406/1, 906 38 Rohožník
3. **Obec Sološnica**, Sološnica 527, 906 37 Sološnica
4. **Občianske združenie Ochránársky spolok Sološnica**, Sološnica 253, 906 37 Sološnica

Na vedomie (elektronicky):

5. **Slovenská inšpekcia životného prostredia**, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, odbor integrovaného povoľovania a kontroly, Jeséniova 17, 831 01 Bratislava
6. **Úrad Bratislavského samosprávneho kraja**, Sabinovská 16, P. O. BOX 106, 820 05 Bratislava
7. **Okresný úrad Malacky**, odbor starostlivosti o životné prostredie (všetky zložky), Záhorácka 2942/60A, 901 26 Malacky
8. **Okresný úrad Malacky**, odbor krízového riadenia, Záhorácka 2942/60A, 901 26 Malacky
9. **Okresný úrad Malacky**, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Zámocká 925/5, 901 01 Malacky
10. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave**, Ružinovská 8, P. O. BOX 26, 820 Bratislava
11. **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Malackách**, Legionárska 882, 901 01 Malacky
12. **Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky**, Dopravný stavebný úrad, Lamačská 8, 811 04 Bratislava
13. **Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky**, Mlynské nivy 44/A, 821 09 Bratislava 212
14. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia odpadového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva, TU
15. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor integrovanej prevencie, TU
16. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia vôd, odbor štátnej vodnej správy a rybárstva, TU
17. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, odbor ochrany ovzdušia, TU
18. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, TU